

NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ SEKČNÍ BRÁNY

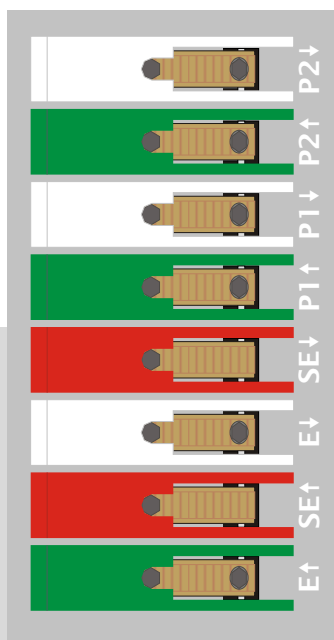
ČESKY

USTAWIENIE WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH
BRAM SEKCYJNYCH

POLSKI

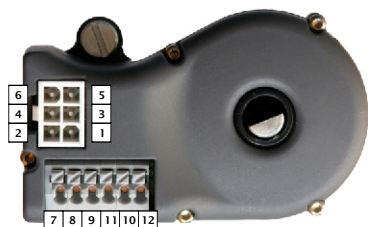
НАСТРОЙКА КОНЕЧНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ
СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ

РУССКИЙ

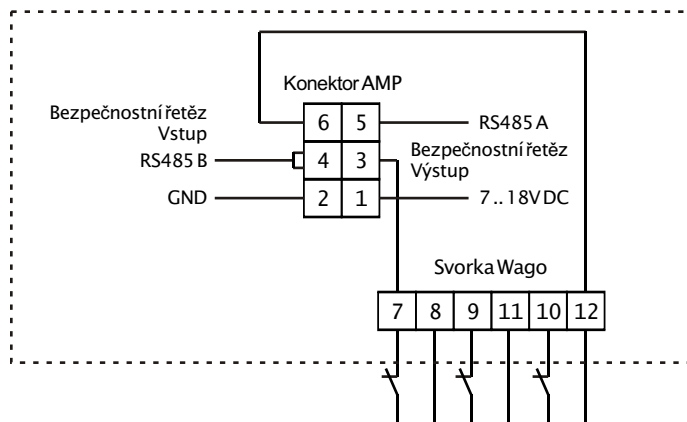


NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ

ELEKTRONICKÉHO KONCOVÉHO SPÍNAČE



OBSAZENÍ ZÁSTRČEK A SVOREK EES



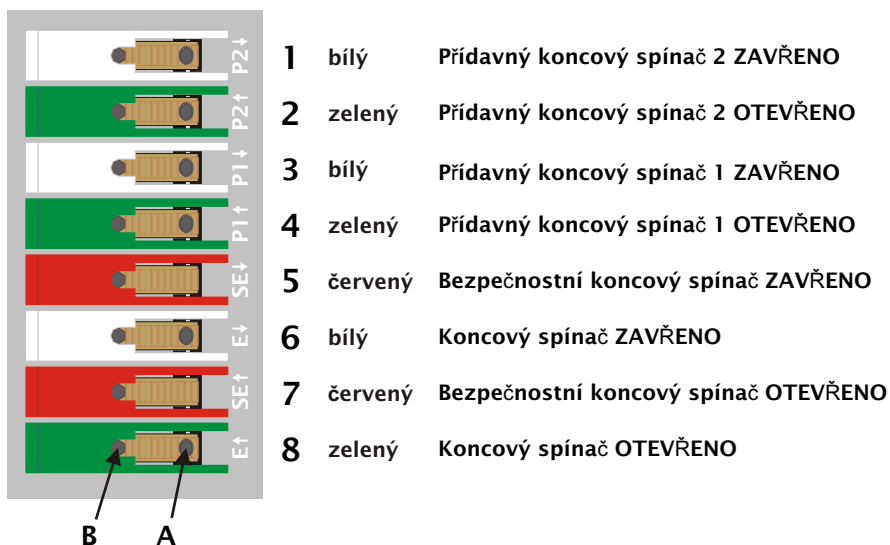
Možnost připojení externích bezpečnostních prvků, např. navijecího řetězu, ruční kliky, tepelného čidla, vysouvací spojky.

OBSAZENÍ KABELŮ MOTORU

Řídící jednotka	Vodič	Motor
X2 - J1/U	1	U
X2 - J1/V	2	V
X2 - J1/W	3	W
X2 - J6	4	-
X5 - J22	5	zástrčka AMP 3
X5 - J33/B	6	zástrčka AMP 4
X5 - J32/-	7	zástrčka AMP 2
X5 - J33/A	8	zástrčka AMP 5
X5 - J22	9	zástrčka AMP 6
X5 - J32/+	10	zástrčka AMP 1
-	11	-
PE	žlutý/zelený	PE

NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ

MECHANICKÉHO KONCOVÉHO SPÍNAČE



- Zajedte s branou do požadované polohy ZAVŘENO.
- Nastavte spínací náražku **6 E↓ (bílý)** tak, aby byl aktivován koncový spínač.
- Dotáhněte upevňovací šroub **A**.
- Jemné nastavení se provádí pomocí šroubu **B**.
- Zajedte s branou do požadované polohy OTEVŘENO.
- Nastavte spínací náražku **8 E↑ (zelený)** tak, aby byl aktivován koncový spínač.
- Dotáhněte upevňovací šroub **A**.
- Jemné nastavení se provádí pomocí šroubu **B**.
- Bezpečnostní koncové spínače **5 SE↓** a **7 SE↑ (červený)** musí být nastaveny tak, aby se aktivovaly ihned po přejetí řídicích koncových spínačů.
Bezpečnostní koncové spínače **5 SE↓** a **7 SE↑ (červený)** jsou z výroby nastaveny na polohu krátce za provozními koncovými spínači.
- Po zkušební jízdě zkontrolujte usazení upevňovacích šroubů.
- Přídavné koncové spínače **1 P2↓** a **2 P2↑** bezpotenciálovými přepínacími kontakty a přídavné koncové spínače **3 P1↓** a **4 P1↑** jsou bezpotenciálovými sdruženými kontakty.

NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ

MECHANICKÉHO KONCOVÉHO SPÍNAČE

OBSAZENÍ KABELŮ MOTORU

Řídící jednotka	Vodič	Motor
X2 - J1/U	1	UST1/U
X2 - J1/V	2	UST1/V
X2 - J1/W	3	UST1/W
X2 - J6	drátěný můstek	-
X5 - J22	4	S3 - J9
X5 - J22	5	S3 - J9
X5 - J21	10	P1↓ - J3/C
X5 - J21	11	P1↓ - J3/NC
X5 - J20	6	E↑ - J2
X5 - J20	7	E↑ - J2
X5 - J19	8	E↓ - J4
X5 - J19	9	E↓ - J4
PE	žlutý/zelený	PE

Chráněno autorskými právy.

Dotisk, i jen částí, možné pouze s naším svolením.

4 Změny, které slouží technickému pokroku, vyhrazeny.

NÁVOD K MONTÁŽI A OBSLUZE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU UST 1

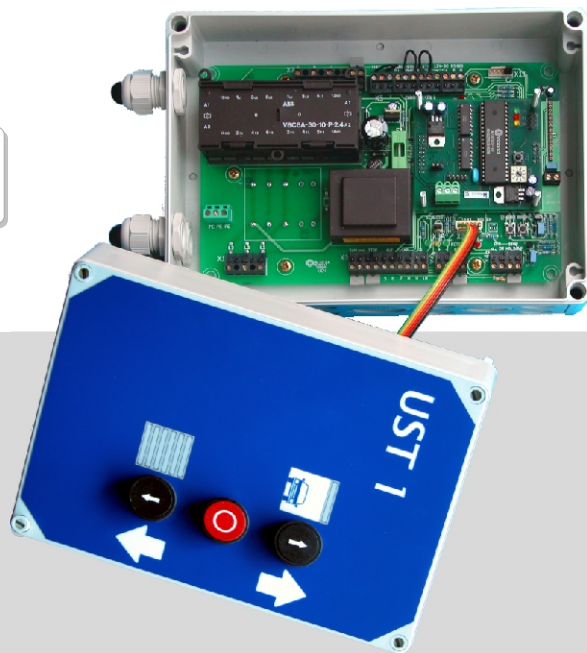
ČESKY

INSTRUKCJI MONTAŻU I OBSŁUGI
STEROWANIA NAPĘDEM UST 1

POLSKI

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДА UST 1

РУССКИЙ



VŠEOBECNÉ

UST 1 je řídicí jednotka motoru pro pohyblivé a sekční brány se 3- nebo 1-fázovými motory. Je možno připojit všechny běžné bezpečnostní prvky.

Další způsoby využití jsou možné po dovybavení zásuvnými kartami.

Pro otevření a zavření brány pouze stisknete příslušné tlačítko na krytu, resp. venkovní tlačítko.

V automatickém režimu se dveře dají otevírat a zavírat i rádiem.

VÝKONOVÉ CHARAKTERISTIKY

Zásadní výkonové charakteristiky UST 1 jsou:

- snadná obsluha a nastavování
- provedení s ochranou proti vlivům počasí (IP 65)
- velký přípojný prostor pro drátové spoje

Zajištění maximální míry bezpečnosti:

- rádiovým dálkovým ovládním 433 MHz / 868 MHz (volitelně)
- dodržením platných směrnic a norem
- možností připojení rozsáhlých bezpečnostních prvků

ŘÁDNÉ POUŽÍVÁNÍ

Řídicí jednotka UST 1 je vhodná k řízení průmyslových dveří, například sekčních, posuvných, skládacích a mřížových dveří.

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Jestliže nedodržíte následující bezpečnostní pokyny při montáži a uvedení do provozu, odpovídá za následně vzniklá poškození osob a majetku objednavatel.

Výrobce zařízení je zodpovědný za celé zařízení. Musí zajistit dodržování příslušných norem a směrnic (např. DIN 1986, EN 12050). Zodpovídá za vyhotovení technické dokumentace celého zařízení, která k němu musí být přiložena.



Tento symbol v popisu řídicí jednotky upozorňuje na možné ohrožení, které je v příslušném popisku podrobně vysvětleno.

Instalace, provoz a obsluha řídicí jednotky v rozporu s tímto návodem k obsluze nebo s technickými specifikacemi, které jsou v něm uvedeny povede k ohrožení osob a k zániku ručení a záruky výrobce.

Musí se dodržovat národní a lokální předpisy a normy pro instalaci a protiúrazové předpisy profesních sdružení.

Instalační a údržbářské práce na zařízení smí provádět jen odborné síly, které byly pro tuto práci vyškoleny.

Při pracích se brána vždy musí nejprve odpojit od napájení.

Ovládání brány v bezpečnostním režimu je přípustné pouze tehdy, jestliže je brána od ovládacích přístrojů vidět.

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU !

Rozhodl jste se pro vysoce technicky kvalitní produkt.

Při výrobě jsme se maximálně snažili zajistit expedici této řídicí jednotky v bezvadném stavu. Pokud byste přesto měli důvod k reklamaci, prosím zašlete řídicí jednotku se stručným popisem chyby přímo našemu závodu.

Rozsah záruky se vztahuje pouze na bezplatné odstranění funkčních chyb na přístroji, které jsou prokazatelně způsobeny chybami výroby, resp. materiálu, včetně potřebných náhradních dílů.



Prosíme nejprve si tento návod k obsluze pečlivě přečtete, než začnete s instalací řídicí jednotky.

Pokud budou bez našeho předchozího písemného souhlasu provedeny jakékoli konstrukční změny nebo pokud budou realizovány nebo objednány nesprávné instalace odporující naším stanoveným montážním směrnicím, zaniká záruka a naše ručení za produkt.

Výrobce zařízení musí dbát na to, aby byly dodržovány směrnice EMV, nízkonapěťové předpisy, směrnice pro stroje a směrnice o stavebních produktech.



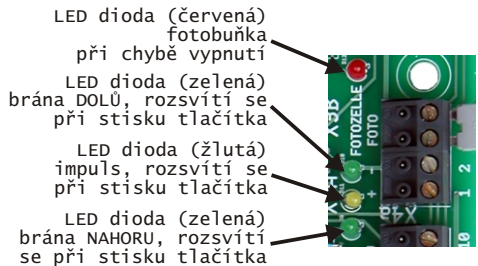
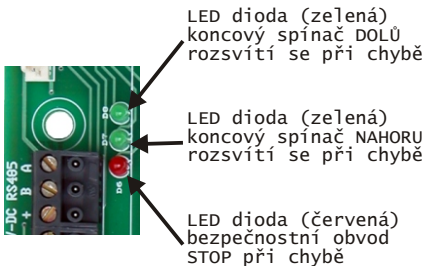
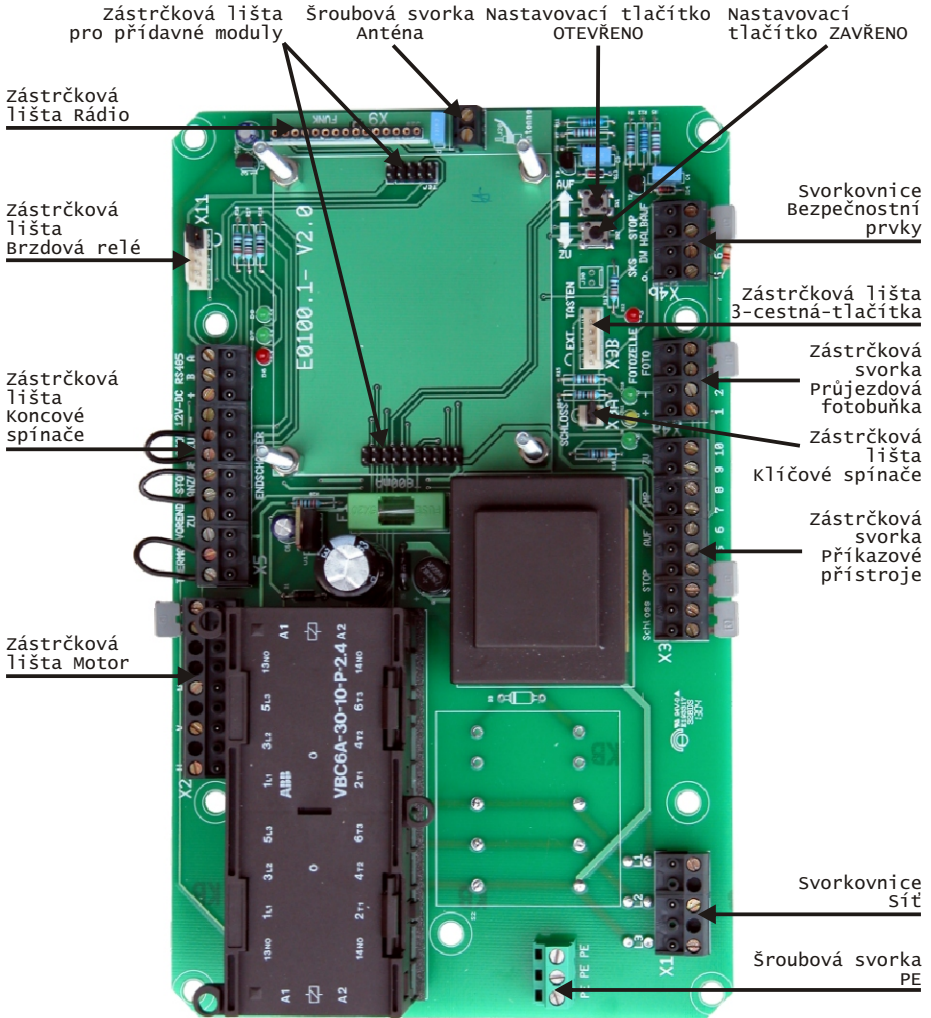
POZOR!
Řídicí jednotka se nesmí používat v prostorách s nebezpečím výbuchu.



POZOR!
Připojte síťový kabel ke svorce X1 (L1, L2, L3) a ke svorce PE na základní desce.
Síťový kabel musí být lokálně zajištěn tavnými pojistkami 3x 6A, resp. 3x 10 A.
Hodnota tavných pojistek musí být zvolena tak, aby připojený pohon v případě zablokování roztavil pojistku.

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

POPIS



ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

POPIS PŘÍSTROJE

OVLÁDACÍ PRVKY

Brána se OTEVÍRÁ a ZAVÍRÁ pomocí tlačítek umístěných na krytu, v samočinném režimu nebo v bezpečnostním režimu. Pokud brána pracuje v samočinném režimu, dá se její pohyb kdykoliv zastavit stiskem tlačítka STOP.

Pro ovládání zvenčí je možno připojit přídavné ovládací prvky jako např. trojcestná tlačítka.

Tahací spínač namontovaný zvenčí, resp. zevnitř (stropní tahový spínač) ovládá pohyb dveří. OTEVŘENO-STOP-ZAVŘENO (Jen při použití přídavného modulu K2).

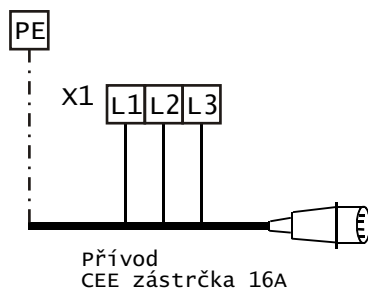
Pokud je připojen volitelný rádiový přijímač, je vždy možné zastavení dveří pomocí ručního rádiového vysílače.

PŘIPOJENÍ SÍŤOVÉHO KABELU

Ke svorkám L1, L2 a L3 a ke svorce PE je připojena zástrčka CEE 16A.

Síťové připojení UST 1 je možno realizovat i pomocí 3-fázového hlavního vypínače.

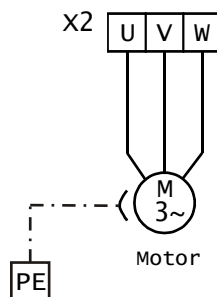
V takovém případě se zástrčka CEE při montáži odstraní.



PŘIPOJENÍ TŘÍFÁZOVÉHO POHONU

Třífázový pohon se připojuje ke svorkám U, V, W a PE. Pokud je pohon vybaven N-vodičem, připojuje se tento vodič k volným svorkám síťového vedení.

Např. pro brzdu, která je provozována přes usměrňovač na 230 V.



JUMPEROVÉ MŮSTKY

U základní ovládací jednotky je na zástrčkách X11 (Pin 5/6), X3A (Pin 1/2) a X3B (Pin 1/2) nasazen jeden jumper.

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

KONTROLA SMĚRU OTÁČENÍ

Po připojení pohonu musíte tlačítka OTEVŘENO a ZAVŘENO zkontrolovat směr otáčení v bezpečnostním režimu.

Pokud směr chodu neodpovídá směru šipky na stisknutém tlačítku, musíte vytáhnout zástrčku CEE a zaměnit přípojky U a V (měnič fází).

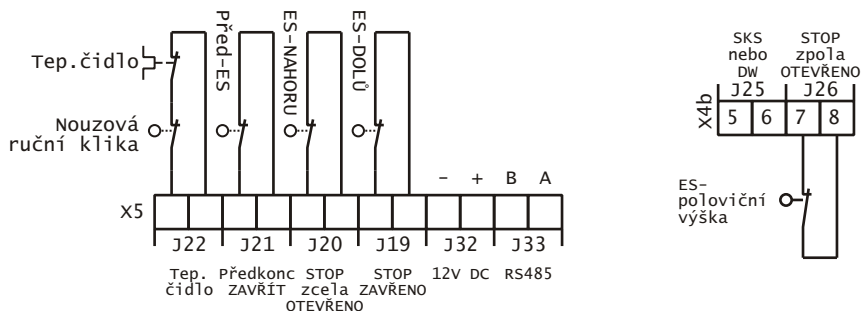
Pozor na koncové spínače!

PŘIPOJENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ

U UST 1 se oba koncové spínače OTEVŘENO a ZAVŘENO připojují jako bezpotenciálové kontakty ke svorkám J20 a J19 svorkového bloku X5. Bezpečnostní obvod s integrovanými bezpečnostními spínači se připojuje ke svorce 322 svorkového bloku X5.

U UST 1 je možno připojit druhý přídavný koncový spínač pro otevírání (126 X4B) a poté na krytu pláště (volitelný) jednotky UST 1 volit mezi dvěma různými polohami OTEVŘENO (přepínání léto/zima).

Nastavení koncových spínačů se musí provádět v automatickém bezpečnostním režimu!



K provozu s EES (elektronický koncový spínač volitelné vybavení) jsou bezpodmínečně nutné přídavné moduly K2 a K4. Popis nastavení a programování koncových spínačů najdete v návodu k obsluze přídavného modulu.

AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ

(volitelně, jen s přídavným modulem K2)

Funkce automatického zavírání se nastavuje na otočném polohovém spínači.

Je-li funkce automatického zavírání aktivována, brána se po uplynutí času nastaveného na otočném spínači z koncové polohy opět zavře.

Automatické zavírání je možno zablokovat stiskem tlačítka Stop nebo aktivací některého bezpečnostního prvku.

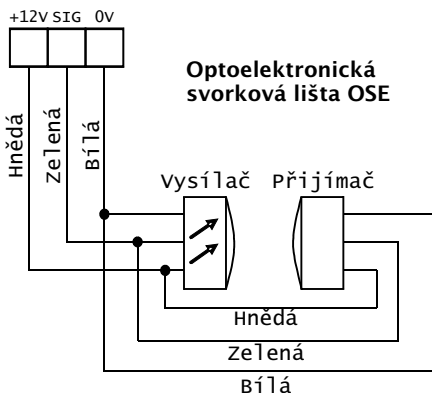
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

PŘIPOJENÍ OPTOELEKTRONICKÉ SPÍNACÍ LIŠTY (volitelně, jen s přídatným modulem K2)

Optoelektronická bezpečnostní lišta je zkonstruována tak, že je při jejím sepnutí po celé délce přerušena světelná paprsek. Aby mohla být bezpečnostní lišta kontrolována po celé délce, musí být na jejím konci připojen přijímač.

V případě, že má být spínací lišta upevněna na zem, se její reverzní funkce neutralizuje připojením předkoncového spínače (přídatný koncový spínač Vor-ES) na svorku 321 svorkového bloku X5. Za tímto účelem se předkoncový spínač nastaví na 5 cm nad zemí.

Připojení k 3-pólové svorce na přídatném modulem K2



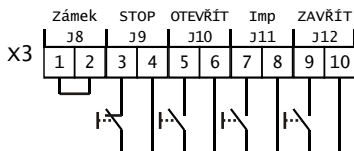
PŘIPOJENÍ PŘEDAVAČE POVELŮ OTEVŘÍT, STOP, ZAVŘÍT

Pro ovládání zvenčí se k UST 1 může na svorkový blok X3 připojit třicestné tlačítko. K tomuto účelu musí být tlačítka OTEVŘÍT a ZAVŘÍT provedena jako zapínací kontakty.

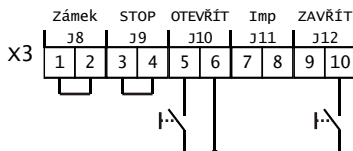
Protože tlačítko STOP je zapojeno do bezpečnostního obvodu, musí být připojeno jako rozpínač.

Při připojování tlačítka STOP ke svorkovému bloku X3 odstraňte můstek na svorce J9 a pak připojte tlačítko STOP (rozpínač)!

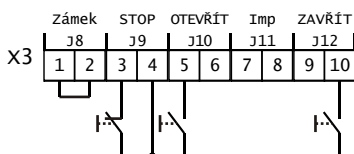
Připojení ovládacích prvků OTEVŘÍT, STOP, DOLŮ A IMPULS



Připojení klíčového spínače



Připojení 3-cestného tlačítka 4-žilným kabelem



ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

PŘIPOJENÍ BEZPEČNOSTNÍ LIŠTY O 8,2 kOhm (volitelně, jen s přídatným modulem K2)

K UST 1 je možno přímo připojit elektrickou, resp. pneumatickou bezpečnostní lištu.

Vyhodnocovací logika pro spínací lištu je již integrována v přídatném modulu K2. Aby mohl být sledován celý elektrický obvod bezpečnostní lišty, musí být spínací lišta zakončena odporem (8,2 kohm).

Přídatný koncový spínač Vorend-Zu (předkoncový spínač zavírání) se nastaví tak, aby zavírající se brána aktivovala koncový spínač 5 cm nad zemí.

Spínací lišta se připojuje ke svorce J25 svorkového bloku X4b!



POZOR !

Dávejte pozor na nastavení jumperů na přídatném modulu K2!

PŘIPOJENÍ FUNKČNÍ FOTOBUŇKY

(volitelně, jen s přídatným modulem K2)

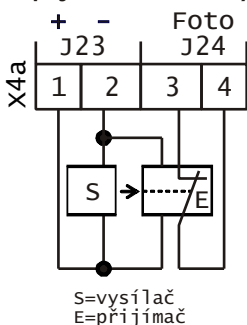
K UST 1 je možno přímo připojit fotobuňku pro zajištění průjezdu (ke svorkovému bloku X4a). Jestliže je infračervený paprsek fotobuňky během zavíracího pohybu brány přerušen, brána se zastaví a vrátí se do horní koncové polohy.

POZOR:

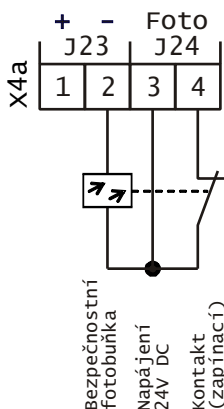
U jednosměrné fotobuňky, která má jen tři přípojné svorkové body, je spínací kontakt a plusová strana fotobuňkové elektroniky na svorce J24/3 spojena s plusovým potenciálem.

Při připojení fotobuňky odstraňte můstek z J24 na svorkovém bloku X4a!

Připojení vysílače a přijímače fotobuňky



Připojení reflexní fotobuňky



Připojení přímých bezpečnostních spínačů

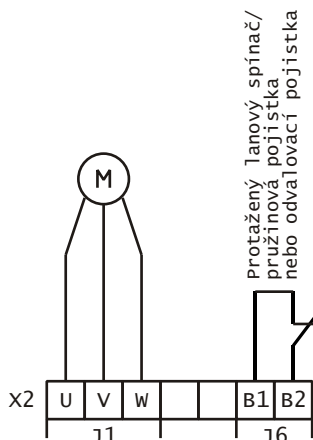


Bezpečnostní prvky, které přímo zasahují do průběhu řízení, se připojují na svorku J6 ve svorkovém bloku X2. Patří k nim **NOUZOVÝ VYPÍNAČ**, resp. záchytné zařízení, vtaňovací pojistka a skluzová dveřní pojistka.

PŘIPOJENÍ SKLUZOVÉ DVEŘNÍ POJISTKY (volitelně, jen s přídatným modulem K2)

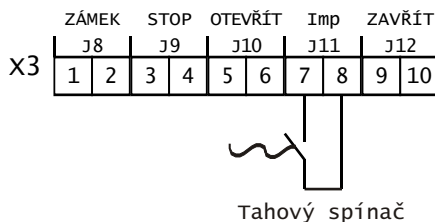
U bran se zabudovanými skluzovými dvířky se ke svorce J6 na svorkovém bloku X2 připojuje bezpečnostní spínač.

Pozor! Odstraňte můstky (J6)!



PŘIPOJENÍ PŘEDAVAČE POVELŮ TAHOVÉHO SPÍNAČE (volitelně, jen s přídatným modulem K2)

U řídicí jednotky OST 1 lze ke svorce J11 svorkového bloku X3 připojit stropní tahový spínač (zapínací kontakt). Funkce tohoto vstupu odpovídá funkční sekvenci ZAVŘÍT-STOP-OTEVŘÍT-STOP.



ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

RÁDIOVÉ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Na řídící jednotce UST 1 se nachází zástrčkové místo (X9) pro 1-kanálový rádiový přijímač. Více viz. návod k obsluze přijímače a ručního vysílače AM433/AM868.

LEGENDA

- S2 Hlavní stykač
- S1 Stykač ZAVŘÍT/OTEVŘÍT
- J1 Motor
- SW1 Nastavovací tlačítko OTEVŘÍT
- SW2 Nastavovací tlačítko ZAVŘÍT
- J26 Přídavný koncový spínač OTEVŘÍT (poloviční otevírací výška)
- J20 Koncový spínač OTEVŘÍT (rozpínač)
- J22 Bezpečnostní obvod (rozpínač)
- J19 Koncový spínač ZAVŘÍT (rozpínač)
- J21 Přídavný koncový spínač ZAVŘÍT (předkoncový spínač)
- J8 Nouzový vypínač (rozpínač)
- J6 Kluzný kontakt (rozpínač) / zatahovací pojistka
- J9 Tlačítko STOP (rozpínač)
- J10 Tlačítko OTEVŘÍT (zapínací kontakt)
- J11 Tlačítko Impuls (zapínací kontakt)
- J12 Tlačítko ZAVŘÍT (zapínací kontakt)
- J24 Průjezdová fotobuňka (zapínací kontakt)
- J25 Pojistka zavírací hrany
- J26 Koncový spínač POLOVIČNÍ OTEVŘENÍ (rozpínač)
- T1 Transformátor
- X1 Svorkovnice síť
- X2 Zástrčková svorka motor
- X3 Zástrčková svorka předavače příkazů
- X3A Zástrčková lišta pro klíčový spínač
- X3B Zástrčková lišta pro 3-cestné tlačítko
- X4A Zástrčková lišta pro průjezdovou fotobuňku
- X4b Zástrčková lišta pro bezpečnostní prvky
- X5 Zástrčková svorka koncové spínače
- X8a Zástrčková lišta pro zásuvné moduly (20-pólová)
- X8b Zástrčková lišta pro zásuvné moduly (10-pólová)
- X9 Zástrčková lišta pro rádiový přijímač
- X11 Zástrčková lišta pro brzdová relé

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	UST 1
Napájení	3x400V AC 50Hz (6 resp. 10A, zajištěno)
Přípojka motoru přes vratný stykač	Stykačové kontakty 2x3 NO, 400V/max. 1,2kVA
Přípojný svorky	1,5 mm ² max.
Teplota okolí	-20°C až +60°C
Řídící napětí 24V DC	Sekundární zajištění 0,8 A pomalé
Typ ochrany	IP 65
Rozměry	255 x 120 x 180mm (Š x V x H)

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

EU - PROHLÁŠENÍ VÝROBCE

ve smyslu směrnice EU pro stroje č. 98/37/EG příloha II B

Výrobce:

Mtec Gesellschaft für Antriebssysteme mbH
Friethöfer Kamp 23
D-48727 Billerbeck

tímto prohlašuje, že výrobek:

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA POHONU UST 1

odpovídá následujícím směrnicím EU:

98/37/EG	Směrnice pro stroje (dříve 89/392/EWG)
89/336/EWG	Směrnice EMV (vč. změn 91/263/EWG, 92/31/EWG, 93/68/EWG)
73/23/EWG	Nízkonapěťová směrnice (vč. změny 93/68/EWG)

a odpovídá následujícímu osvědčení o testu shody:

Číslo 78/781/551722 TÜV Nord Anlagenbau / Systems

Byly použity zvláště následující evropské normy/návrhy norem:

EN 12445:2001	Bezpečnost užívání elektricky ovládaných bran; metody testování
EN 12453:2001	Bezpečnost užívání elektricky ovládaných bran; požadavky
prEN 12978:1997	Brány; ochranné prvky; požadavky a metody testování
EN 954-1:1996	Bezpečnost strojů; bezpečnostní komponenty řídicích jednotek
EN 60204-1:1997	Bezpečnost strojů; elektrické vybavení
EN 60335-1:1994	Bezpečnost elektrických přístrojů; všeobecné požadavky

UPOZORNĚNÍ:



Brána, do které má být tato řídicí jednotka zabudována, nesmí být uvedena do provozu, dokud nebude zjištěno, že celá brána odpovídá ustanovením směrnice 98/37/EU.

Billerbeck, duben 2005

(místo, datum)

(podpis)

Peter Menke, Geschäftsführer

(jméno a funkce podepsané osoby)

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

K1

Samodržný modul OTEVŘÍT



K1E

Modul pro samodržení NAHOŘE
Elektronický koncový spínač



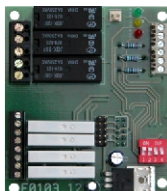
K2

Modul pro připojení DW lišty,
lišty SKS 8,2 kohm
nebo lišty OSE



K3

Modul pro řízení duplexního
provozu



K4

Modul pro připojení
elektronického koncového spínače



K5

Modul pro servisní displej



EK1-433 | EK1-868

Rádiový přijímač 433 nebo 868 MHz



FSK433 | FSK868

Ruční vysílač pro rádiový
přijímač 433 nebo 868 MHz AM



A large grid of small squares, typical of a graph paper or a notebook page for taking notes. The grid consists of 20 columns and 30 rows of small squares, providing a structured area for writing or drawing.

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU - UST 1

Chráněno autorskými právy.

Dotisk, i jen částí, možné pouze s naším svolením.

Změny, které slouží technickému pokroku, vyhrazeny.

KONTAKT



PŘÍDAVNÝ MODUL K1

Samodržný modul pro OTEVŘENÍ

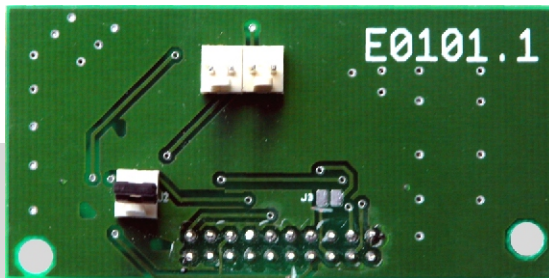
ČESKY

MODUŁ DODATKOWY K1
Moduł dla układu samopodtrzymywania OTWIERANIA

POLSKI

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ К1
Модуль для самоудержания ОТКРЫТИЯ

РУССКИЙ



PŘÍDAVNÝ MODUL K1

MONTÁŽ



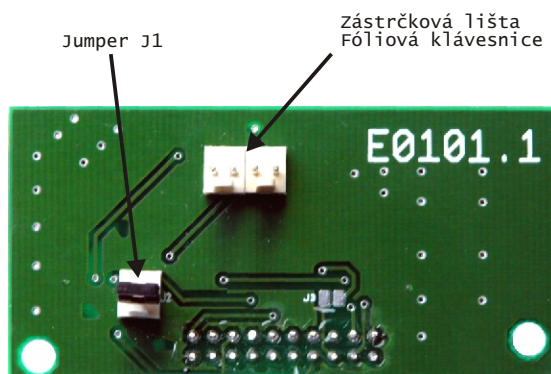
Pro nasazení, resp. sejmutí přídatných modulů se zařízení musí odpojit od zdroje elektrické energie!

→ Přídatný modul K1 zapojte do svorkové lišty x8a desky UST 1.

→ Jumper J1

zapojen = samodržení OTEVŘENO

nezapojen = bezpečnostní automatika OTEVŘENO



PŘÍDAVNÝ MODUL K2

Modul pro připojení DW lišty,
8.2 kOhm SKS nebo lišty OSE

ČESKY

MODUŁ DODATKOWY K2

Moduł dla podłączenia listwy zabezpieczającej DW, listwy
przełączającej z opornikiem końcowym 8,2 kOhm lub
listwy przełączającej OSE

POLSKI

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ K2

Модуль для подключения DW планки, 8,2 кОм SKS
или оптоэлектронной планки OSE

РУССКИЙ



PŘÍDAVNÝ MODUL K2

MONTÁŽ



Pro nasazení, resp. sejmutí přídatných modulů se zařízení musí odpojit od zdroje elektrické energie!

Nasuňte čtyři rozpěrky 8mm na vodící čepy a pak nasaďte přídatný modul K2.

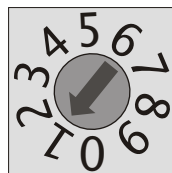
PŘÍKLADY PŘIPOJENÍ

- Zastrčte přídatný modul K2 do zástrčkových lišt X8a a X8b na desce UST 1.
- Jumper J1
 - 1-2 zapojen = připraven k provozu pro lištu DW a SKS se zakončovacím odporem 8,2kOhm
 - 2-3 zapojen = připraven k provozu pro lištu OSE
- Spínač tlakové hřídele s testováním (jumper J2 zapojen)
Přiložte vodiče spínače tlakové hřídele ke svorce J25 svorkovnice X4 a připojte zakončovací odpor v řadě se spínacím prvkem. Brána musí dosednout na zem, aby spínač tlakové hřídele vyslal impuls řídicí jednotky.
Pokud k impulsu nedojde, rozsvítí se červená LED dioda a následující jízda dolů bude provedena v bezpečnostním provozu. Pro vymazání chybového hlášení je nutno odpojit napájení řídicí jednotky.
- Elektrická spínací lišta (SKS) se zakončovacím odporem 8,2kOhm
Přiložte vodiče SKS ke svorce J25 svorkovnice X4 a připojte zakončovací odpor na zadním konci SKS.
- Optická spínací lišta (OSE)
OSE se připojuje ke svorkovnici OSE na přídatném modulu K2. V horní koncové poloze se bezpečnostní lišta SKS, resp. OSE testuje. Při úspěšném výsledku testu červená LED dioda jednou blikne, při chybném výsledku testu se trvale rozsvítí a řídicí jednotka se přepne do bezpečnostního režimu.

PŘÍDAVNÝ MODUL K2

AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ

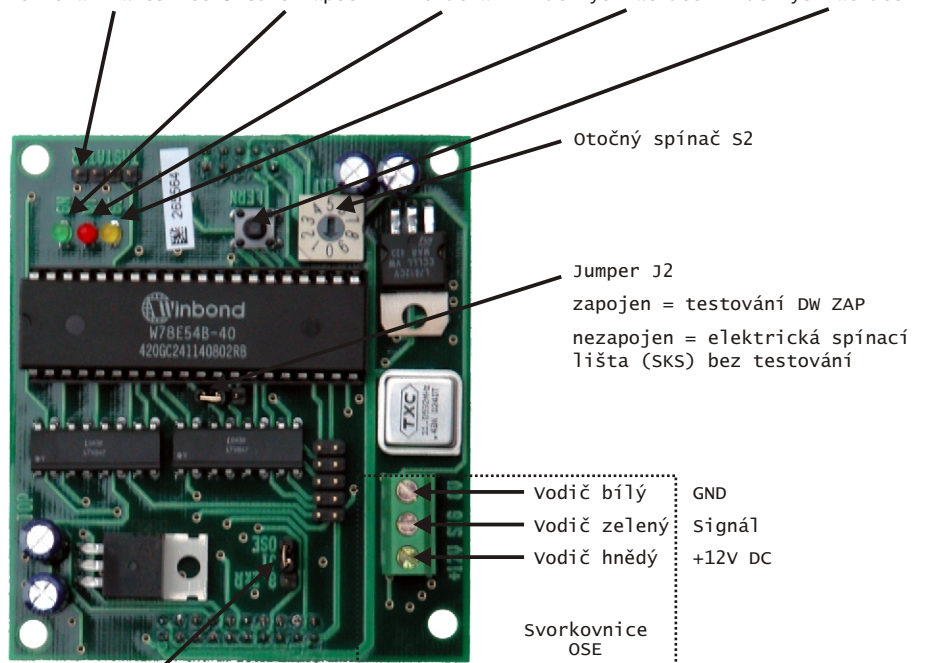
Poloha	Čas
0	automatické zavírání vypnuto
1	5 s
2	10 s
3	20 s
4	30 s
5	45 s
6	60 s
7	90 s
8	120 s
9	240 s



Otočný spínač S2

POPIS

Zástrčková lišta Foliová klávesnice LED (zelená) Síťové napětí LED (červená) Porucha LED (žlutá) Ruč.vysílač-učení Tlačítko S1 Ruč.vysílač-učení



Jumper J1
1-2 zapojen = DW a SKS
2-3 zapojen = OSE

PŘÍDAVNÝ MODUL K2

Chráněno autorskými právy.

Dotisk, i jen částí, možné pouze s naším svolením.

Změny, které slouží technickému pokroku, vyhrazeny.

PŘÍDAVNÝ MODUL K3

Modul pro řízení obousměrného provozu a testování vstupních světelných závor

ČESKY

MODUŁ DODATKOWY K3

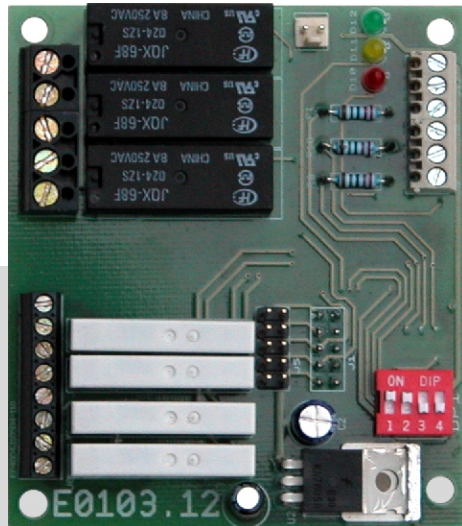
Moduł do sterowania sygnalizacji świetlnej dla ruchu w przeciwnym kierunku oraz sprawdzania bramek fotokomórkowych wciągania

POLSKI

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ К3

Модуль для управления встречным движением и тестирования световых барьеров с предохранительным устройством

РУССКИЙ



PŘÍDAVNÝ MODUL K3

POPIS FUNKCE



Pro nasazení, resp. sejmutí přídatných modulů se zařízení musí odpojit od zdroje elektrické energie!

→ Funkce klopných spínačů (Dipp)

- Dipp1 --> Testování vstupní světelné závory 1 (venkovní),
OFF = testování VYP / ON = testování ZAP
- Dipp2 --> Testování vstupní světelné závory 2 (vnitřní),
OFF = testování VYP / ON = testování ZAP
- Dipp3 --> Předběžné varování semaforu 3s Ano/Ne,
OFF = předběžné varování VYP /
ON = předběžné varování ZAP
- Dipp4 --> Změna směru brány, resp. volná jízda po aktivaci UK.
OFF = volná jízda VYP / ON = volná jízda ZAP

→ Funkce relé

- Relé 1 --> Semafor vnitřní (červená / zelená)
- Relé 2 --> Semafor Zap/Vyp
- Relé 3 --> Semafor venkovní (červená / zelená)
- Relé 4 --> Bez potenciálu 2 dole
(signalizace koncového spínače dole)
- Relé 5 --> Testování světelné závory 2
- Relé 6 --> Testování světelné závory 1
- Relé 7 --> Bez potenciálu 1 nahoře
(signalizace konc. spínače nahoře)

→ Zástrčka pro LED diodu krytu

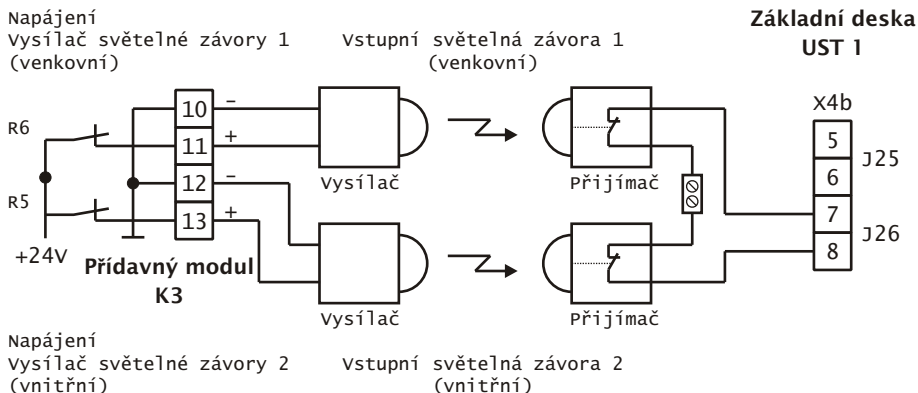
K zástrčce J10 je možno připojit LED diodu upevněnou na krytu. V případě chyby bude tato dioda blikáním signalizovat chybový kód. Funkce LED diody na krytu odpovídá červenému světlu na semaforu.

→ Testování vstupních světelných závor

Jako světelné závory pro zajištění vstupu se smí používat pouze vysílací / přijímací světelné závory odpovídající normě. Zde se vysílač, resp. při použití 2 vstupních světelných závor (vnější a vnitřní) oba vysílače připojují ke svorkám 10 a 11, resp. 12 a 13 na přídatném modulu K3. Kontakt přijímače pak zasahuje přímo do bezpečnostního okruhu (směr nahoru). Připojení se provádí na základní desce UST 1 ke svorce X4b/J26.

PŘÍDAVNÝ MODUL K3

Schéma zapojení vstupních světelných závor - testování



Jestliže se k zajištění vstupu používají 2 světelné závory, musí být kontakty relé (otevírače) přijímačů zapojeny sériově a připojují se ke svorce J26 na základní desce UST 1.

Chráněno autorskými právy.

Dotisk, i jen částí, možné pouze s naším svolením.

4 Změny, které slouží technickému pokroku, vyhrazeny.

PŘÍDAVNÝ MODUL K5

FUNKCE SERVISNÍ DESKY



Pro nasazení, resp. sejmutí přídatných modulů se zařízení musí odpojit od zdroje elektrické energie!

→ Klopný spínač 1 – SIGNALIZACE POČÍTADLA CYKLŮ BRÁNY:

Při posunutí klopného spínače 1 do polohy ON (ZAP) se zobrazí dosud provedené cykly brány.

POZOR:

Protože se na přídatném modulu K2 ukládá a počítá jen každý 10. cyklus brány, je na prvním místě pětímístného displeje vždy 0 a proto je první místo na přídatném modulu K5 znázorněno jen jako nátlak (x10).

→ Klopný spínač 1 + tlačítko NAHORU + tlačítko DOLŮ – VYMAZÁNÍ POČÍTADLA CYKLŮ VRAT:

Pro vymazání počítadla cyklů brány posuňte klopný spínač 1 do polohy ON a stiskněte obě tlačítka NAHORU a DOLŮ. Nyní je počítadlo cyklů vymazáno. Klopný spínač 1 se musí přesunout zpět do polohy OFF.

→ Klopný spínač 1 + tlačítko NAHORU + nebo klopný spínač 1 + tlačítko DOLŮ

Jestliže se používá elektronický koncový spínač (EES), zobrazí se při posunutí klopného spínače 1 do polohy ON a stisknutí tlačítka NAHORU, resp. tlačítka DOLŮ KONCOVÁ POLOHA NAHOŘE, resp. KONCOVÁ POLOHA DOLE.

→ Klopný spínač 2 – NASTAVENÍ PŘEDKONCOVÉHO SPÍNAČE PRO KONCOVOU POLOHU DOLE

Pro nastavení předkoncového spínače pro KONCOVOU POLOHU DOLE posuňte klopný spínač 2 do polohy ON. Nyní se zobrazuje poloha předkoncového spínače. Stisknutím tlačítka NAHORU, resp. tlačítka DOLŮ můžete tuto polohu měnit v rozsahu od 10 do 200. Nastavením menším než 10 (9 až 1) funkci předkoncového spínače vypnete.

→→→ Klopný spínač 3 - NASTAVENÍ BODU HLÁŠENÍ PRO SERVIS:

Když se klopný spínač 3 nachází v poloze ON, je pomocí tlačítek NAHORU a DOLŮ možno měnit počet cyklů brány, po jehož dosažení je vydáno servisní hlášení, v krocích po 10.

Přesunutím klopného spínače zpět do polohy OFF se nastavená hodnota uloží.

→→→ Klopný spínač 4 - NASTAVENÍ BODU HLÁŠENÍ PRO SERVIS:

Když se klopný spínač 4 nachází v poloze ON, je pomocí tlačítek NAHORU a DOLŮ možno měnit počet cyklů brány v krocích po 100.

Přesunutím klopného spínače zpět do polohy OFF se nastavená hodnota uloží.

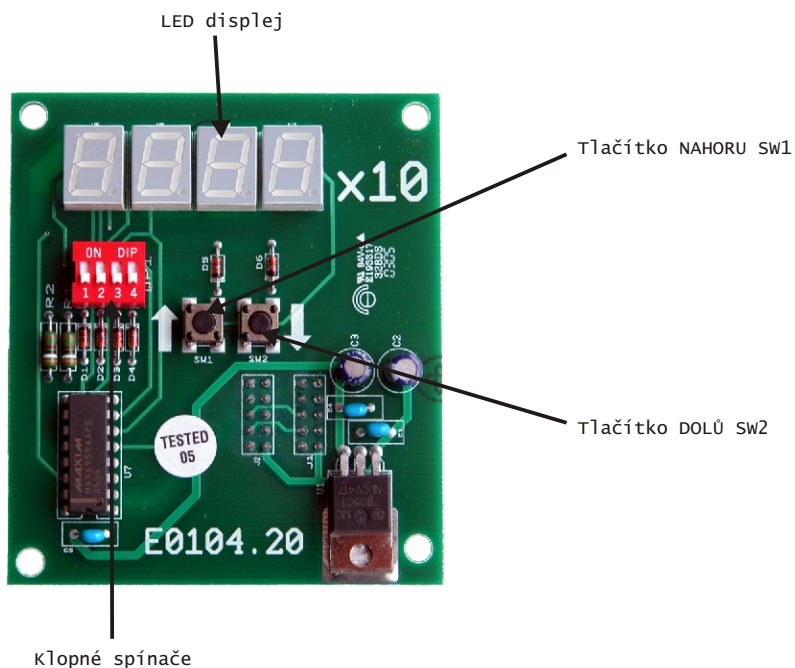
→→→ Klopný spínač 3 + klopný spínač 4 - NASTAVENÍ BODU HLÁŠENÍ PRO SERVIS:

Když se klopné spínače 3 a 4 nachází v poloze ON, je pomocí tlačítek NAHORU a DOLŮ možno měnit počet cyklů brány, po jehož dosažení bude vydáno servisní hlášení, v krocích po 1000.

Přesunutím klopných spínačů 3 a 4 zpět do polohy OFF se nastavená hodnota uloží.

PŘÍDAVNÝ MODUL K5

POPIS



Chráněno autorskými právy.

Dotisk, i jen částí, možné pouze s naším svolením.

4 Změny, které slouží technickému pokroku, vyhrazeny.