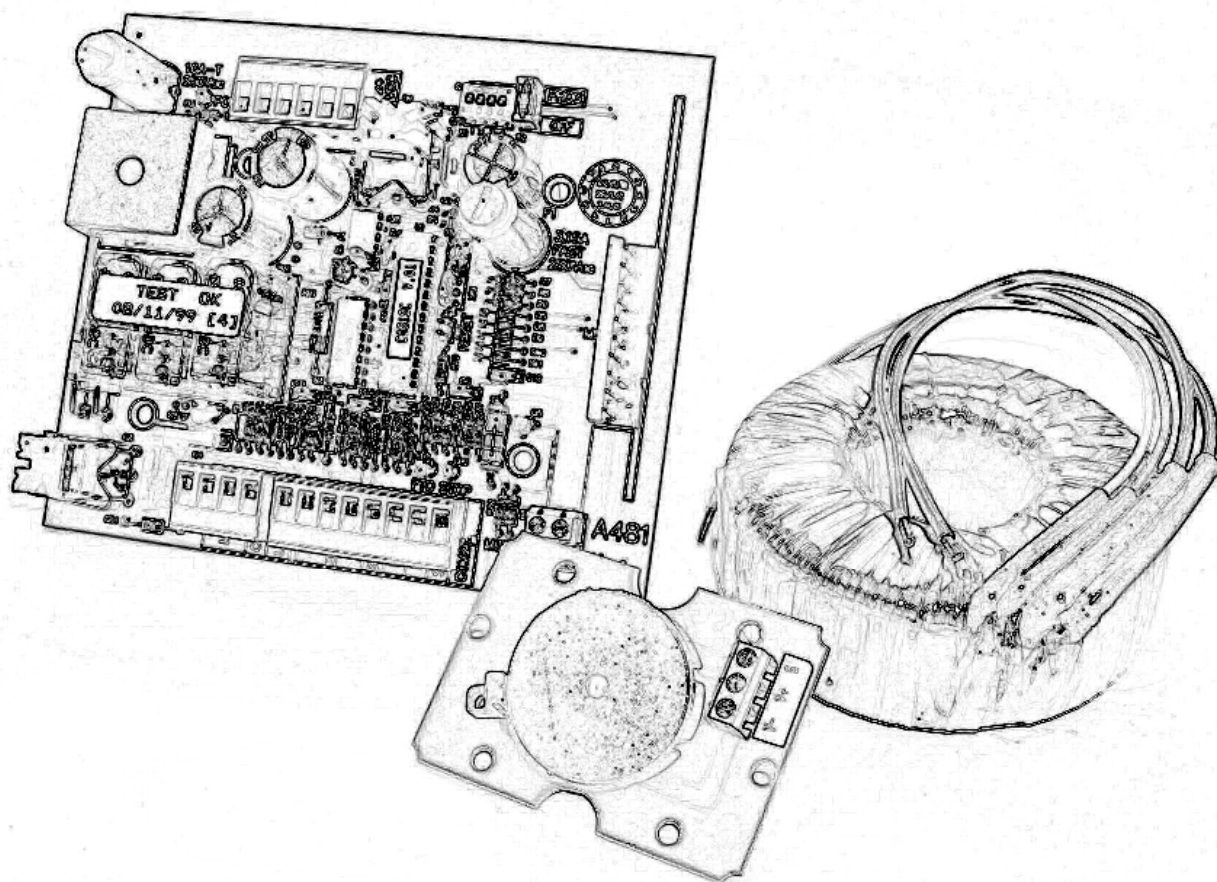


A481

***řídící jednotka pro posuvné brány
24V***



⇒X⇒
COPYRIGHT



autorizovaný prodejce

GENIUS

1. VŠEOBECNÉ CHARAKTERISTIKY

Díky tomuto výkonnému mikroprocesoru nabízí tato 24V dc řídící jednotka posuvných dveří široký rozsah funkcí a nastavení, včetně zpomalení rychlosti a ovládání motoru. Náročné elektronické řízení monitoruje neustále hlavní obvod a v případě špatného fungování, které by mohlo narušit účinnost elektronického uzavírání, vyřadí řídící jednotku z provozu.

Hlavní nastavení a režimy fungování se provádí pomocí přepínačů DIP SWITCH, zatímco nastavení času a také výkon motoru se seřizují při instalaci pomocí samoučení. 3 vestavěné kontrolky neustále hlásí stav řídící jednotky a hnacího motoru. Řídící jednotka je určena k instalaci do pouzdra na samotný pohonný motor nebo do vodě odolného pouzdra při externím použití, které je také navrženo tak, aby mohlo pojmout 2 zvláštní baterie a toroidní transformátor. Vlastnosti jsou uvedeny v následující tabulce.

2. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Přívodní napětí transformátoru	230 V ~ (+6-10%)-50/60 Hz.
Přívodní napětí řídící jednotky	22 V ~ (+6-10%)-50/60 Hz.
Spotřeba energie	3 W
Maximální zatížení motoru	70 W
Maximální zatížení příslušenství	24 V dc 500 mA
Maximální zatížení signalizačního světla	24 V dc , max. 15 W
Teplota okolního prostředí	-20°C + 50°C
Pojistka	2
Operační funkce	Automatická / KROK - KROK
Doba otevírání / zavírání	Pomocí samoučení při instalaci
Čas přestávky	Pomocí samoučení při instalaci
Tažná síla	Dvě úrovně zvolené přepínači DIP SWITCH
Zpomalení rychlosti	Při otevírání a zavírání během samoučení
Vstupy na svorkách	22 V ~ přívodní energie / přívodní energie baterie / kodér/ úplné otevření / otevření pro pěší / fotobuňky / stop / externí anténa
Radiová přípojka	Přijímací rádiové karty
Výstupy na svorkách	24 V dc přívodní proud příslušenství / 24 V dc motor / 24 V dc signalizační světlo
Rozměry karty	150 x 130 mm
Charakteristiky toroidního transformátoru	prim. 230 V ~ - sec. 220 V ~ / 1500 VA / rozměry Ø 105 x 40 mm
Charakteristiky volitelných baterií	12 V – 4,5 Ah / rozměry 90 x 70 x 108 mm
Charakteristiky venkovního pouzdra	305 x 225 x 125 mm, - IP55

3. INSTRUKCE

UPOZORNĚNÍ: Všechna upozornění a instrukce v této brožurce musí být přísně dodržována, abyste zajistili bezpečnost osob. Nesprávná instalace nebo používání produktu by mohlo osobám způsobit vážná zranění.

Ujistěte se, že máte k dispozici jistič ve směru proti proudu systému tak, jak je to určeno stávajícími zákony a instalujte termální vypínač na všechny póly

elektrického hlavního vedení. K pokládání elektrických kabelů používejte adekvátní pevné a/nebo pružné kabely. Vždycky oddělujte napojení kabelů nízkého napětí od příslušenství, fungující na 230V~. Abyste zabránili veškerému vzájemnému působení, používejte oddělená pouzdra. U verze s řídící jednotkou instalovanou na hnacím motoru jsou některá spojení a jednotky, popsané v těchto instrukcích opatřeny kabely již z výroby (motor, transformátor, kodér atd.). U verze s řídící jednotkou umístěnou ve vodotěsné venkovní schránce, nesmí spojovací kabely mezi řídící jednotkou a motorem/kodérem přesáhnout 3 m, s použitím kabelů 2x2mm² pro motor a kabelů 3x0.5mm² pro kodér.

Postup (s odkazem na **obr. 1**) k zajištění součástek ve vodotěsné schránce:

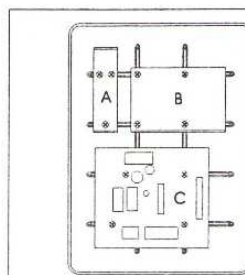
1) Zajistěte oporu toroidního transformátoru do polohy **A**, upevněním tří závitorezných šroubů Ø 3.9 x 6.5 (jsou přiložené) do vodících lišt ve vodotěsné schránce.

Pozn: velikost podpěry je uzpůsobena k uložení transformátoru (není dodán), s vlastnostmi a rozměry, specifikovanými v tabulce, v odstavci 2.

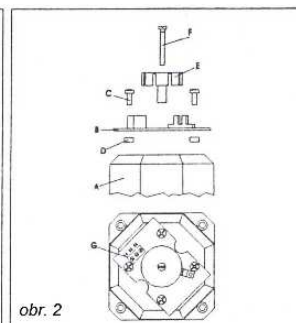
2) Připevněte transformátor na podpěru pomocí 2 svorek (jsou přiložené)

3) Jestliže používáte "záložní" baterie, upevněte příslušnou opěru do pozice **B** upevněním čtyř závitorezných šroubů Ø 3.9 x 6.5 (jsou přiložené) do křížových otvorů vodících lišt vodotěsné schránky.

Pozn: podpěra je uzpůsobena velikostí tak, aby mohla pojmout dvě baterie (nejsou dodány), s vlastnostmi a rozměry specifikovanými v tabulce v odstavci 2.



obr. 1



obr. 2

4) Uložte baterie na podpěru.

5) Zajistěte řídící jednotku v poloze **C**, upevněním čtyř závitorezných šroubů 3.9 x 6.5 (jsou přiložené) do vodících lišt ve vodotěsné schránce.

Postup při upevnění kodéru na převodový motor.

1) Použijte čtyři šrouby Mx10 (přiložené), připevněte kartu B na kryt A, a vložte rozpěrky D mezi kryt a kartu.

2) Použijte šrouby M4x40 (jsou přiložené), připevněte kodér E přímo na závit rotoru převodového motoru.

4. PŘIPOJENÍ A PROVOZ

4.1. SVORKY M1

4.1.1 22V přívodní energie

Sworky "1-2". Toto je vstup do něhož by mělo být napojeno sekundární vinutí transformátoru, o napětí 22V ~ 50/60 Hz. Při dodávání energie do transformátoru se rozsvítí kontrolka.

4.1.2 Baterie

Sworky "3-4". Řídící jednotka je navržena tak, aby mohla fungovat s dvěma záložními bateriemi (volitelná položka) s minimem charakteristik tak, jak je uvedeno v tabulce

v odstavci 2. Při zapojení proudu nabíjí řídící jednotka baterie. Baterie začnou fungovat až když transformátor již nedodává energii.

Pozn: Baterie napájené proudem by měly být používány v **pohotovostních** situacích – minimální počet operací vrat je asi 10/15. V každém případě záleží počet možných operací na kvalitě baterií, struktuře vrat a době, která uběhla od výpadku hlavního vedení, atd.

Pozn: Všimněte si elektrické polarity na bateriích.

4.1.3 Příslušenství

Svorky "5-6". Výstup pro napájení externího příslušenství (24 V dc).

Pozn: Maximální zatížení příslušenství je 500 mA.

4.2 SVORKY M2

4.2.1 Převodový motor

Svorky "7 -8". Připojte motor k přívodu energie 24V dc, max. 70W.

4.2.2 Maják

Svorky "9 -10". Použijte maják s pevným držákem žárovky, pracujícím při napětí 24V dc, max.15W. Doporučujeme, abyste jej zapojili před naprogramováním, protože označuje programovací stádía. Při otevírání svítí po dobu 0,5 sekundy, a 1,5 sekundy při zavírání. Pokud je zapnuta automatická funkce, když vrata dosáhnou bodu stop, maják bude svítit po dobu 5 sekund, aby informovalo uživatele, že se budou automaticky zavírat. Když jsou vrata otevřená, maják je zhasnutý a bliká pouze, když se používají bezpečnostní zařízení. Jestliže se tato zařízení používají delší dobu, blikání trvá pouze 10 sekund.

4.3 SVORKY M3

4.3.1 Kodér

Svorky "11-12-13". Použijte kodér, který byl dodán s řídící jednotkou. Připojte zpětný signál ze svorky kodéru "11" ke svorkám "11", připojte svorky kodéru "12-13" ke svorkám "12-13".

Pozn: řídící jednotka nebude fungovat bez kodéru.

Pozn: Dejte pozor na svorky kabelů kodéru.

4.3.2 Start

Svorky "14-18". Jakékoli zařízení (např. tlačítko, dálkové ovládání, atd.) se může připojit k tomuto okruhu. Při uzavření kontaktu okruh generuje impuls k úplnému otevření a/nebo zavření vrat. Jeho operační režim se nastaví DIP přepínačem 3 – viz příslušný odstavec.

Pozn: Impuls START během pěší fáze má vždycky přednost před touto fází.

Pozn: Při instalaci několika impulsních zařízení připojte kontakty paralelně.

4.3.3 Režim pěší využití

Svorky "15-18". Jakékoli zařízení (např. tlačítko, dálkové ovládání, atd.) se může připojit k tomuto okruhu. Při uzavření kontaktu okruh generuje impuls k částečnému otevření vrat (celkové otevření je 30%).

Pozn: Impuls START během pěší fáze má vždycky přednost před touto fází.

Pozn: Při instalaci několika impulsních zařízení připojte kontakty paralelně.

4.3.4 Fotobuňky

Svorky "16-18". Jakékoli bezpečnostní zařízení (např. fotobuňka, tlaková lišta, atd.) může být napojeno na tento okruh. Při otevření kontaktu zabrání okruh pohybu uzavírání. Status tohoto vstupu je signalizován kontrolkou FTO. Má také vliv na pohyb otevírání, což záleží na tom, jak byl nastaven DIP přepínač 4 – viz příslušný odstavec.

Pozn: Jestliže není k tomuto vstupu připojeno žádné zařízení, vložte přemostění. Chcete-li instalovat více bezpečnostních zařízení, připojte kontakty NC sériově.

4.3.5 Stop

Svorky "17-18". Jakékoli zařízení (např. tlačítko, tlaková lišta, atd.) může být napojeno na tento okruh. Při otevření kontaktu okruh zastaví pohyb vrat. Status tohoto vstupu je signalizován kontrolkou STOP. Sada tohoto cyklu začne znovu pouze po přijetí impulsu k otevření nebo zavření.

Pozn: Jestliže není k tomuto vstupu připojeno zařízení STOP, vložte přemostění. Chcete-li instalovat více bezpečnostních zařízení, připojte kontakty NC sériově.

4.4 SVORKY M4

4.4.1 Anténa

Svorky "19-20". Vstup pro anténu. Nepoužívejte, jestliže již přijímač má vstup pro anténu.

5. PŘIPEVNĚNÍ PŘIJÍMACÍ KARTY DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Řídící jednotka je navržena tak, aby se do ní dal umístit jednoduchý nebo dvou kanálový modul radiového přijímače. Postup instalace: vypněte proud a upevněte modul do konektoru **M5** uvnitř řídící jednotky. Potom postupujte podle instrukcí pro radiový přijímač a nahrajte údaje do dálkového ovládání. Po nahrání všech nezbytných údajů dálkové ovládání aktivuje START, stejně jako každá jiná složka zařízení.

6. KONTROLKY

KONTROLKY	ROZSVÍCENÉ	VYPNUTÉ
POWER – proud	Transformátorem	Bateriemi (jsou-li použité)
FTO – fotobuňky	Fotobuňky nejsou aktivovány	Fotobuňky jsou aktivovány
STOP – stop	Povel není aktivován	Povel je aktivován

Pozn: Stav kontrolky uveden tučně je při zavřených vratech a napájené řídící jednotce.

7. NASTAVENÍ POMOCÍ PŘEPÍNAČŮ DIP SWITCH S1

	SW1	SW2	SW3	SW4
ELEKTRONICKÁ SPOJKA				
Maximální síla, minimální citlivost	ON			
Minimální síla, maximální citlivost	OFF			
LOGICKÁ FUNKCE				
Automatická		ON		
KROK - KROK		OFF		
ČINNOST POVELU OTEVÍRÁNÍ				
Pouze jeden stav při každém pulsu; otevření, stop, zavření, stop, otevření atd.			ON	
Pouze jeden pohyb při každém pulsu; otevření, zavření, otevření, zavření, atd.			OFF	
ČINNOST FOTOBUŇK				
Zastaví se při otevření, znova pokračuje při uvolnění, zastaví se při zavření a obrátí pohyb.				ON
Zastaví a obrátí pohyb pouze při zavírání.				OFF

8. PROGRAMOVÁNÍ

Programování pracovních dob, zpomalení a elektronické sepnutí se provádí prostřednictvím samo-učení. V tomto stádiu je pohyb křídla vrat pomalý.

Postup:

- 1) Uvolněte křídlo vrat, otevřete jej asi na polovinu dráhy a pak jej uzamkněte.
- 2) Zapněte proud v řídicí jednotce (zapnutý proud je signalizován kontrolkou **POWER**).
- 3) Přepněte vypínačem **S2** na **PROG**: maják se rozsvítí, což signalizuje programování.
- 4) Stiskněte tlačítko spojené ke svorkám **START** nebo dálkový ovládač, jestliže byly údaje nahrány. První operace, kterou automat provede musí být **ZAVÍRÁNÍ**.
- 5) Jestliže se vrata začnou otevírat, dotkněte se šroubovákem dvou spínačů **RESET** – řídicí jednotka okamžitě zastaví pohyb.
- 6) Vypněte přívod proudu do řídicí jednotky, obraťte polaritu dvou přívodních kabelů k motoru a opakujte operaci od bodu 1.
- 7) Po udání povelu **START**, se vrata začnou zavírat, dokud nedosáhnou zarážky.
- 8) Asi po dvou sekundách se vrata opět automaticky začnou otevírat, dokud nedosáhnou zarážky pro otvírání.
- 9) Řídicí jednotka začne načítat čas pauzy. Po uplynutí požadované doby stiskněte opět tlačítko **START** a vrata se úplně zavřou.
- 10) Programování je nyní skončené. Přepněte vypínač **S2** zpět do pozice vypnutí – **OFF** – maják zhasne.

9. OPERACE ELEKTRONICKÉ SPOJKY

Toto je velmi důležité zařízení pro bezpečnost. Jeho nastavení se časem nemění, protože toto zařízení se neopotřebovává a nastavení se nemění.

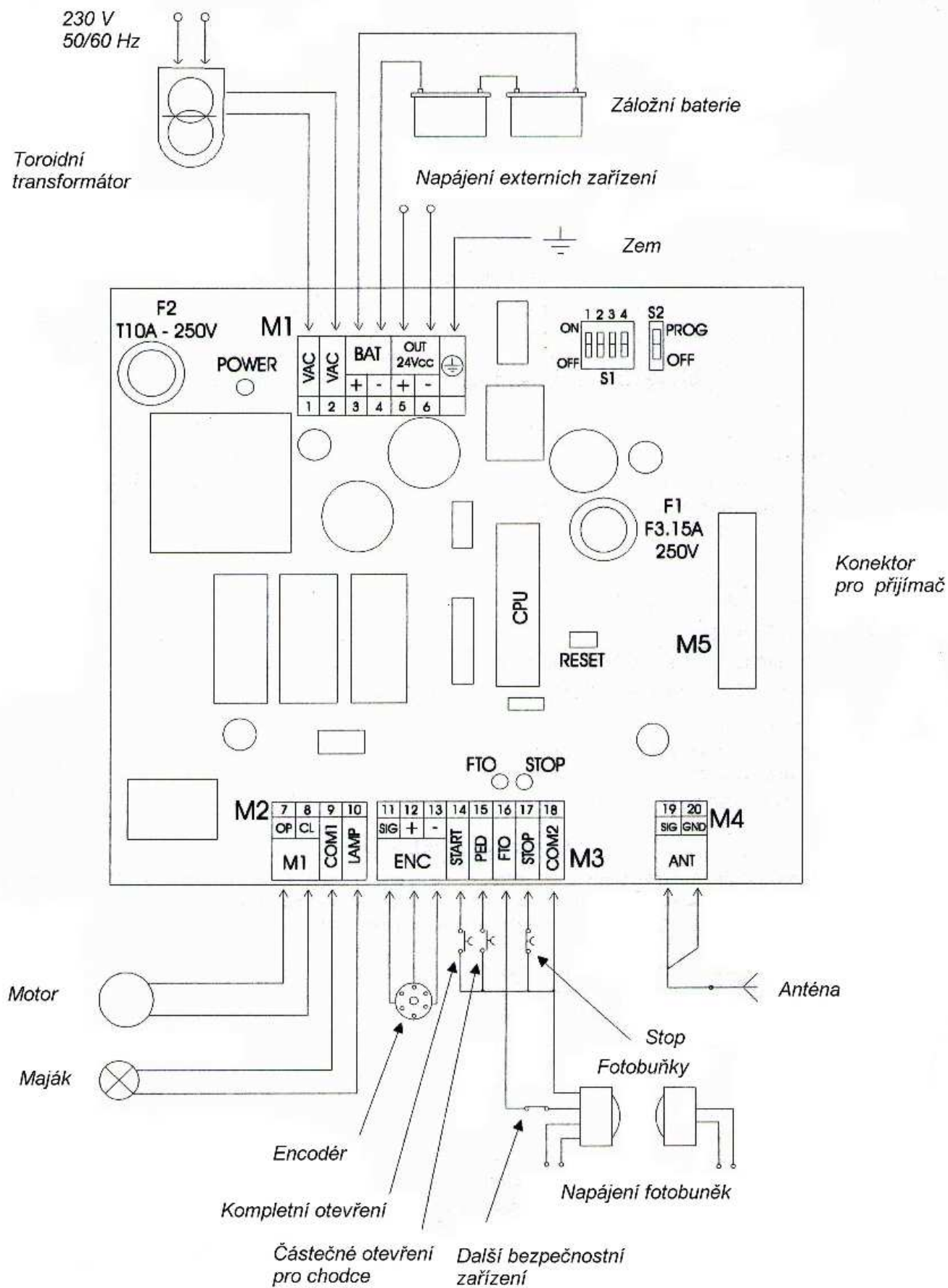
Je aktivní při zavírání i otevírání. Při práci obrací směr pohybu bez blokování automatického zavírání, je-li aktivováno. Jestliže funguje dvakrát po sobě, posune se do pozice **STOP** a znemožní veškeré automatické povely. Proč tomu tak je: jestliže spojka pracuje dvakrát, znamená to, že je tam stále nějaká překážka a při dalších manévrech by to mohlo být nebezpečné, takže uživatel musí dát povel k otevření nebo zavření.

Jestliže spojka pracuje nepřetržitě déle, než 90 sekund, řídicí jednotka provede následujícím způsobem **NOUZOVOU** proceduru: plné otevření pomalou rychlostí až k zastavení při otevření, potom následuje automatické zavírání, aby se zastavení vrat znovu nezávisle synchronizovalo.

10. POJISTKY

POJISTKA	CHRÁNÍ	POJISTKA	CHRÁNÍ
F1 = F3 15A/250V – 5X20	Logiku / výstup příslušenství	F2 = T10A/250V – 5x20	Motor

11. VÝSTUPNÍ PŘIPOJENÍ



DŮLEŽITÉ INFORMACE PŘI INSTALACI VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- 1) **VAROVÁNÍ! Genius doporučuje postupovat podle těchto instrukcí kvůli bezpečnosti osob. Nesprávná instalace nebo nesprávné používání tohoto výrobku může způsobit velmi vážné ohrožení lidí.**
- 2) *Balící materiál (umělé hmoty, polystyren atd.) představuje možné ohrožení a proto se musí uchovávat mimo dosah dětí.*
- 3) Před instalací tohoto výrobku si pečlivě přečtěte tyto instrukce.
- 4) *Uchovejte si tyto instrukce pro budoucí použití.*
- 5) *Tento výrobek byl navržen a vyroben pouze k použití, uvedeném v tomto manuálu. Veškeré jiné použití, které zde není výslovně uvedeno ovlivní spolehlivost výrobku anebo by mohlo způsobit nehodu.*
- 6) *Genius neponese žádnou zodpovědnost za jakékoli škody, způsobené nesprávným použitím nebo jiným použitím, než pro které byl tento automatický systém navržen.*
- 7) *Nepoužívejte tento přístroj v místech, kde by mohlo dojít k výbuchu: přítomnost hořlavého plynu nebo výparů znamená vážné ohrožení.*
- 8) *Mechanické stavební prvky musí souhlasit s normami UNI8612, CEN pr EN 12604 a CEN pr EN EN 12605. Země mimo Evropskou unii musejí z důvodů zachování co největší bezpečnosti postupovat dle shora uvedených nařízení.*
- 9) *Genius nemůže zodpovídat za nedodržení technických norem při konstrukci vrat a dveří nebo za jakékoli deformace vrat, které mohou během používání nastat.*
- 10) *Instalace musí vyhovovat normám UNI8612, CEN pr 12453 a CEN pr EN 12635. Stupeň bezpečnosti mechanismu musí být C + E.*
- 11) *Před prováděním jakýchkoli operací vypněte hlavní vypínač systému.*
- 12) *Pro instalaci použijte vypínač pro každé napětí se vzdáleností otevření kontaktů 3 mm nebo více. Popřípadě použijte termomagnetický 6A vypínač s vícepólovým spínáním.*
- 13) *Přesvědčte se, že elektrický systém má diferenční spínač s prahem vypnutí 0.03A.*
- 14) *Zkontrolujte zda je zemnicí zařízení v dokonalém stavu a připojte jej ke kovovému částem. Také uzemněte žlutozelený drát motoru.*
- 15) *Mechanika je opatřena bezpečnostním systémem s ovládacím zařízením točivého momentu, zabraňujícím rozdrčení. Kdykoli se může instalovat další bezpečnostní zařízení.*
- 16) *Bezpečnostní zařízení (např. fotobuňky, bezpečnostní lišty, atd.) chrání plochy tam, kde je nebezpečí mechanického pohybu, např. rozdrčení, zachycení a rozřezání.*
- 17) *Kromě bezpečnostního zařízení uvedeného v bodu 16, musí být každá instalace vybavena alespoň jedním blikajícím světlem a také varovnou deskou připevněnou vhodným způsobem na vratech.*
- 18) *Genius nebude zodpovídat za správné fungování bezpečnostních zařízení mechaniky v případě, že budou použity jiné díly, než originální výrobky Genius*
- 19) *Při údržbě používejte pouze originální náhradní díly Genius*
- 20) *Neprovádějte žádné úpravy mechanických součástí.*
- 21) *Osoba provádějící montáž musí poskytnout všechny informace, týkající se manuálních operací systému, pro případy nouze a musí poskytnout konečnému uživateli "Návod k použití", která je dodávána s výrobkem.*
- 22) *Při funkci tohoto produktu zabraňte osobám vstup.*
- 23) *Uchovávejte dálkové ovládání a všechny ostatní ovladače mimo dosah dětí. Zařízení by se mohlo zapínat neúmyslně.*
- 24) *Konečný uživatel se nesmí sám pokoušet opravovat nebo seřizovat mechanismus. Tyto operace smí provádět jenom určený a kvalifikovaný personál.*
- 25) **To, co není výslovně uvedeno v těchto instrukcích není povoleno.**

MONTÁŽNÍ FIRMA ZODPOVÍDÁ ZA BEZPEČNOST ZAŘÍZENÍ, SEŘÍZENÍ TAŽNÉ SÍLY, MAXIMÁLNÍ VYLOUČENÍ VŠECH MOŽNÝCH RIZIK (ZACHYCENÍ, ROZDRČENÍ) PŘIDÁNÍM DALŠÍCH BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ (TLAKOVÉ LIŠTY, FOTOBUNKY ATD.)

INSTALACI JE NUTNO PROVÁDĚT VE SHODĚ S PŘÍSLUŠNOU NORMOU. VEŠKERÉ ELEKTROINSTALACE MUSÍ PROVÁDĚT POUZE OPRAVNĚNÁ OSOBA, V SOULADU S PLATNÝMI ČSN.

NOVÉ PŘÍSLUŠNÉ NORMY PRO INSTALACI AUTOMATIZOVANÉHO SYSTÉMU JSOU ČSN EN 12445, ČSNE EN 12453.
--